

# Boucle de détection électronique e-Loop

## Capteur de véhicules magnétométrique et radar



MHELOOW - MHELOOW-RAD

Le détecteur e-Loop filaire EL00W-RAD a été conçu pour les sites avec usage intensif et constitue une solution rapide et facile.

La boucle électronique reprend les technologies de détection de véhicules, magnétomètre et radar, de la version sans-fil e-Loop sans les contraintes d'autonomie de la batterie et de perturbation radio.

Il suffit d'une simple entaille dans la surface ou de recouvrir le fil avec un cache-câble sans nécessiter de travaux supplémentaires.

L'e-loop filaire offre 3 options de montage : en surface, en encastré ou montage entièrement dissimulé pour le mode exit/sortie.

Le câble se branchent directement sur les bornes du contrôleur de portail. Aucun émetteur-récepteur supplémentaire n'est nécessaire.

EL00W et EL00W-RAD sont compatibles avec les outils de diagnostic comme pour toute la gamme e-Loop.



### Points forts

- Installation rapide et facile
- Montage en surface, encastré ou dissimulé
- Capteur magnétométrique pour la détection de véhicules
- Capteur radar pour plus de sécurité
- Calibration automatique
- Capacité de charge statique de 10 000 kg
- Alimentation 12 - 24 V DC
- Contact relais C-NO-NF
- Compatible avec le boîtier de diagnostic EDR00

### Installation simple en 3 étapes

Il faut d'abord choisir la méthode de montage : montage en surface, encastré ou dissimulé.

#### Etape 1

- Faire une saignée entre l'e-Loop et le contrôleur de portail à une profondeur d'environ 15 mm à l'aide d'une double lame, de manière à ce que la rainure soit suffisamment large pour accueillir le câble de 4,1 mm de diamètre.
- Boulonnez au sol l'e-Loop pour un montage en surface à l'aide des vis à béton fournies, ou percez un trou de 70 mm de diamètre et 25 mm de profondeur pour un montage encastré, ou de 40 mm de profondeur pour un montage dissimulé.

#### Etape 2

- En utilisant un mastic-colle type Sikaflex, remplir la base de la rainure jusqu'à 5 mm, puis placer le câble en position et ajouter une couche supérieure de mastic pour sceller complètement le câble.
- Pour un montage en encastré, appliquer le mastic-colle dans la base à plusieurs endroits du trou, puis appuyez sur la boucle électronique jusqu'à ce qu'elle affleure la surface.
- Pour un montage dissimulé, il suffit de placer le détecteur et son câble dans le trou et de les recouvrir d'un matériau de base pour allée ou d'une résine.

#### Etape 3

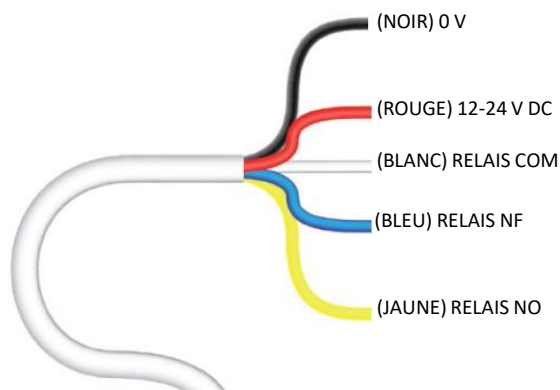
- Connectez le câble au contrôleur de portail.
- Une fois sous tension, l'e-Loop se calibre automatiquement et est prête à l'emploi.

# Boucle de détection électronique e-Loop

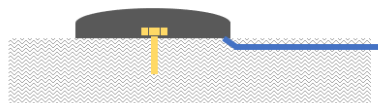
## Capteur de véhicules magnétométrique et radar

MHELOW - MHELOW-RAD

### Raccordement



### Pose en surface



### Pose affleurante



### Pose dissimulée



### Caractéristiques Techniques

E-LOOP	EL00W-RAD	EL00W
Alimentation	De 10 à 24 V DC	
Consommation	<ul style="list-style-type: none"> <li>En veille : 20 mA</li> <li>En détection : 30 mA</li> </ul>	
Montage	<ul style="list-style-type: none"> <li>En surface</li> <li>En encastré</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>En surface</li> <li>En encastré</li> <li>Dissimulé</li> </ul>
Capteurs	<ul style="list-style-type: none"> <li>Radar</li> <li>Magnétomètre 3 axes pour la détection des véhicules                             <ul style="list-style-type: none"> <li>Taux d'échantillonnage de 8 Hz</li> <li>Calibration automatique</li> <li>Mode de détection de sortie/entrée</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Magnétomètre 3 axes pour la détection des véhicules                             <ul style="list-style-type: none"> <li>Taux d'échantillonnage de 8 Hz</li> <li>Calibration automatique</li> <li>Mode de détection de sortie/entrée</li> </ul> </li> </ul>
Raccordement	Câble 6 conducteurs, longueur 10 m, diamètre 4,1 mm	
Boîtier	Matière plastique résistante aux chocs : limite de charge statique de 10 tonnes	
Agréments	<ul style="list-style-type: none"> <li>CE</li> <li>EN 301 489-1 V2.2.3 : Norme de compatibilité électromagnétique (CEM) concernant les équipements hertziens et services radioélectriques</li> <li>EN 55032 Compatibilité électromagnétique des équipements multimédias - Norme de test des exigences en matière d'émissions</li> <li>EN 300 220-1 V3.1.1 'Dispositifs à courte portée (SRD) fonctionnant dans la gamme de fréquences 25 - 1000 MHz.</li> <li>Tests d'immunité selon EN 301 489-1</li> </ul>	
Portée de détection	Hauteur de détection du radar : <ul style="list-style-type: none"> <li>0,6 m = Distance minimale</li> <li>1,3 m = Distance par défaut</li> <li>2 m = Distance maximale</li> </ul>	Rayon de détection du magnétomètre : <ul style="list-style-type: none"> <li>0,6 m = Zone de détection élevée</li> <li>1 m = Zone de détection moyenne</li> <li>1,5 m = Zone de détection faible</li> </ul>
Sortie détection	Contact relais C-NO-NF, pouvoir de coupure : 1 A	
Indice de protection	IP 68	
Température de fonctionnement	De -40 à +80 °C	
Dimensions (φ x H)	120 x 18 mm	
Poids	1 kg	