

# Détecteur de présence véhicule sans fil

## Capteur magnétométrique + radar à encastrer



MHELOOIGR

**Le capteur de présence de véhicule e-Loop fonctionne de pair avec le module radio e-Trans.**

**Le capteur magnétométrique détecte l'approche d'un véhicule puis confirme sa présence avec son capteur radar.**

**La liaison radio sans fil avec l'e-Trans est sécurisée et porte jusqu'à 50 m pour délivrer l'information sous forme de contact sec.**

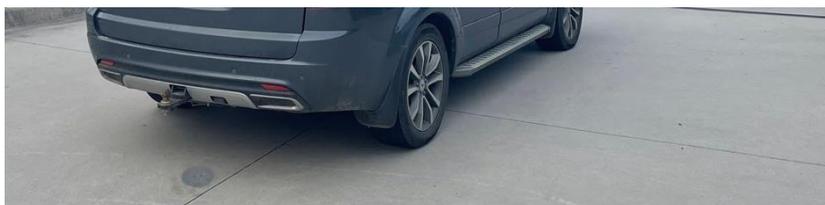
**Le système de détection de présence véhicule e-Loop est compatible avec tout types de portails, barrières et d'automatismes tierces.**

**La mise en route de l'e-Loop est simple et rapide à contrario d'une boucle inductive traditionnelle.**



### Points forts

- Installation rapide et facile
- Boîtier compact
- Capteur magnétométrique pour la détection de véhicules
- Capteur radar pour plus de sécurité
- Capacité de charge statique de 10 000 kg
- Utilise une batterie au lithium (incluse) offrant jusqu'à 10 ans d'autonomie
- Cryptage 128 bits haute sécurité
- Portée radio jusqu'à 50 mètres



### Fonctionnement de l'e-Loop en mode présence

Lorsque le capteur magnétométrique détecte un véhicule en approche, le relais de l'émetteur-récepteur est verrouillé et une confirmation est envoyée à l'e-loop.

Si le champ magnétique descend en dessous du seuil fixé, le radar vérifie si un véhicule est présent.

Si aucun véhicule n'est détecté, une commande de déverrouillage est envoyée au relais, et l'émetteur-récepteur envoie une confirmation.

Si la confirmation est manquée, plusieurs tentatives seront faites pour assurer un fonctionnement.

Les capteurs radar peuvent détecter les véhicules qui sont arrêtés au-dessus de l'e-Loop.

Le radar utilise un protocole de communication radio bidirectionnel pour un fonctionnement fiable.

Les réglages du radar peuvent être ajustés à l'aide de la télécommande e-diagnostic.

Les paramètres qui peuvent être modifiés sont les suivants : zone morte, distance du capteur, sensibilité, niveau de déclenchement du champ magnétique, mode de confirmation.

### Installation simple en 3 étapes

- Codage de l'e-Loop
- Fixation au sol
- Calibrage

Le système de détection véhicule est prêt à fonctionner en moins de 15 mn.



### AVERTISSEMENT

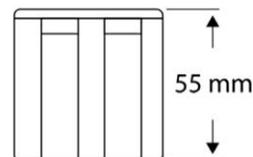
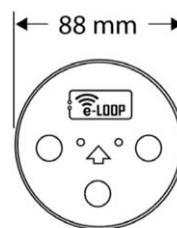
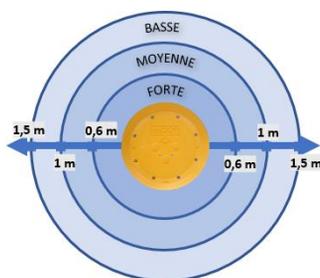
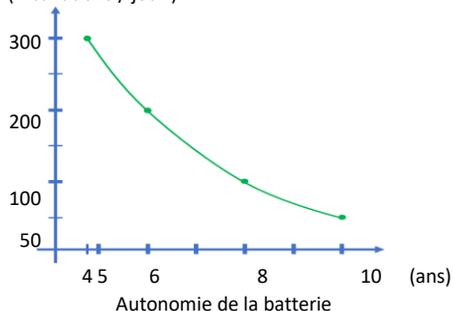
LES APPAREILS DOTÉS D'UN RADAR NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉS COMME SEUL DISPOSITIF DE SÉCURITÉ ET DOIVENT ÊTRE UTILISÉS EN CONJONCTION AVEC LES PRATIQUES STANDARD DE SÉCURITÉ DES BARRIÈRES.

# Détecteur de présence véhicule sans fil

## Capteur magnétométrique + radar à encastrer

MHELOOIGR

(Activations / jour)



Dimensions

### Caractéristiques Techniques

Alimentation	Batterie lithium ion ( réf : ELOOIG-B )	
Autonomie	<ul style="list-style-type: none"> <li>Jusqu'à 10 ans pour 50 activations par jour</li> <li>Jusqu'à 4 ans pour 300 activations par jour</li> </ul> Remarque : l'autonomie de la batterie dépend de nombreux facteurs, notamment des activations quotidiennes, du temps utilisé par activation, de la portée du radar et des conditions extérieures.	
Consommation	<ul style="list-style-type: none"> <li>En veille : 14 <math>\mu</math>A</li> <li>En détection : 50 mA</li> </ul>	
Montage	À encastrer à ras du sol ( nécessite un percement de 89 mm de diamètre et 65-70 mm de profondeur )	
Boîtier	Matière plastique résistante aux chocs : limite de charge statique de 10 tonnes	
Capteurs	<ul style="list-style-type: none"> <li>Radar</li> <li>Magnétomètre 3 axes pour la détection des véhicules               <ul style="list-style-type: none"> <li>Taux d'échantillonnage de 8 Hz</li> <li>Calibration automatique</li> <li>Mode de détection de sortie/entrée</li> </ul> </li> </ul>	
Communication radio	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fréquence : 433,39 MHz / Modulation : FSK / Débit binaire : 9.6 kbps / Bande passante : 250 kHz</li> <li>Puissance de sortie nominale : 10 dBm</li> <li>Sensibilité de réception : -126.2 dBm</li> <li>Sécurité : Cryptage AES 128 bits</li> <li>Émissions parasites : 30-1000 MHz : &lt; -56 dBm / 1-12,75 GHz : &lt; -44 dBm / 1,8 - 1,9 GHz : &lt; -56 dBm / 5,15-5,3 GHz : &lt; -51dBm</li> </ul>	
Agréments	<ul style="list-style-type: none"> <li>CE</li> <li>EN 301 489-1 V2.2.3 : Norme de compatibilité électromagnétique (CEM) concernant les équipements hertziens et services radioélectriques</li> <li>EN 55032 Compatibilité électromagnétique des équipements multimédias - Norme de test des exigences en matière d'émissions</li> <li>EN 300 220-1 V3.1.1 'Dispositifs à courte portée (SRD) fonctionnant dans la gamme de fréquences 25 - 1000 MHz.</li> <li>Tests d'immunité selon EN 301 489-1</li> </ul>	
Portée de détection	Rayon de détection du magnétomètre : <ul style="list-style-type: none"> <li>0,6 m = Zone de détection élevée</li> <li>1 m = Zone de détection moyenne</li> <li>1,5 m = Zone de détection faible</li> </ul>	Hauteur de détection du radar : <ul style="list-style-type: none"> <li>0,6 m = Distance minimale</li> <li>1,3 m = Distance par défaut</li> <li>2 m = Distance maximale</li> </ul>
Délai d'activation	300 ms	
Indice de protection	IP 68	
Température de fonctionnement	De -40 à +80 °C	
Dimensions ( $\phi$ x H )	88 x 55 mm	
Poids	300 g	