

Boucle EzyLoops PB6

Boucle inductive de surface pour la détection des véhicules



BOUC-PB6

Le tapis en caoutchouc monté en surface PB6 est une boucle de détection de véhicule électromagnétique qui constitue une alternative appropriée aux boucles traditionnelles sciées ou enterrées, en particulier lorsqu'il n'est pas possible de rainurer le sol.

La boucle est contenue dans du caoutchouc de haute durabilité pour créer un tapis de protection qui permet à la boucle d'être simplement posée en surface.



Points forts

- Boucle à coller en surface
- Tapis antidérapant et traité anti-UV
- Temps de perturbation de la voie liés aux travaux réduit
- Peut être utilisée sur des surfaces inégales
- Plus de contraintes tels que l'armature métallique ou l'étanchéité du sol
- Idéale pour les systèmes de comptage véhicules ou de gestion de rampe parking

Facilité et rapidité d'installation

Montage en surface : se colle simplement sur la voirie sans contrainte tels que l'armature métallique ou l'étanchéité du sol. La boucle à la portée de tous !

Economie

Plus besoin d'outils spécifiques pour le rainurage des sols et plus de souci pour le rebouchage. Temps de main d'œuvre réduit.

Perturbation de la circulation

Temps de perturbations de la voie réduit.

Collage

Le tapis adhère à la chaussée à l'aide d'une colle monocomposant durable dans toutes les conditions climatiques. Collage possible même sur surface humide.

Flexibilité

La boucle PB6 fournit une solution de détection de véhicule rapide et facile même où la surface de la route n'est pas idéale pour les boucles enterrées traditionnelles (pavés segmentés, surfaces inégales, ...) ainsi que pour les situations qui exposent le tapis au plein soleil et à des températures ambiantes élevées.

Queue de boucle

La boucle PB6 est fournie avec une queue de boucle de 6 mètres.

Selon ce qui convient à votre application, vous pouvez faire passer la queue de boucle à travers un passe câble, ce qui signifie qu'il n'y a pas de coupe de scie.

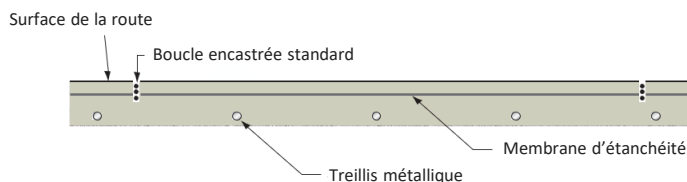
Une coupe peu profonde (environ 10 mm de profondeur) pour permettre le passage de la queue de boucle sur le côté de la voie du véhicule.

Boucle EzyLoops PB6

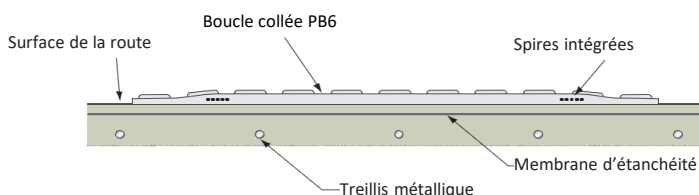
Boucle inductive de surface pour la détection des véhicules

BOUC-PB6

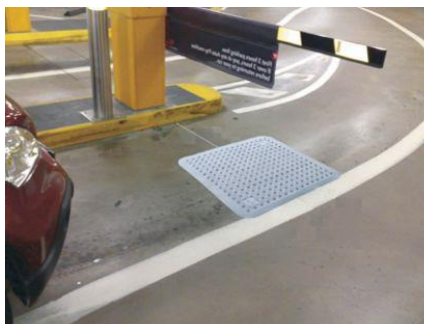
Principe de fonctionnement



Le câble enterré nécessite un rainurage de 40 à 70 mm sous la surface de la route. Cela peut interférer avec une membrane étanche à l'humidité dans les parkings à plusieurs étages. Lorsqu'il y a des barres d'armature en acier ou d'autres objets métalliques au-dessous de la surface de la route, ceux-ci peuvent réduire considérablement la sensibilité de la boucle.



Comme le tapis PB6 est monté sur la surface de la route, il n'interfère avec aucune membrane ou revêtement résistant à l'humidité. Avec la boucle au-dessus de la surface de la route, la distance accrue des objets métalliques sous la surface réduit l'effet sur la sensibilité de la boucle. Même une légère augmentation de l'écart peut entraîner une amélioration significative.



Caractéristiques Techniques

Matériaux	Composite caoutchouté traité anti-UV et antidérapant
Dimension de la boucle	600 x 600 mm
Longueur de la queue de boucle	6 m (à torsader)
Type de Conducteur	Conducteur 1mm ² (1x7/.43) monobrin isolé
Configuration	Quatre spires de 450 x 450 mm
Inductance	80 µH (typique)
Poids	6 Kg