

Détecteur véhicule à boucle virtuelle

Radar de présence véhicules jusqu'à 8 m de distance



OXOVS02GT

La boucle de détection virtuelle Optex OVS-02GT est un substitut idéal à la boucle électromagnétique traditionnelle car elle peut être utilisée dans des situations où il n'est pas possible d'effectuer des travaux de terrassement.

La technologie radar permet de rendre insensible le détecteur à la pluie, au gel, et la chaleur. Elle lui permet également d'ignorer le trafic piétonnier.

Grâce à sa double sortie, le détecteur peut activer plusieurs dispositifs à la fois, comme les barrières automatiques, les portes et portails, ainsi qu'un feu de signalisation ou un distributeur de ticket.

Tous les réglages sont effectués à l'aide d'une application pour smartphone compatible avec iOS et Android qui permet d'ajuster de nombreux paramètres, de calibrer et de régler l'état des capteurs.



Points forts

- Installation hors sol
- Insensible aux intempéries
- Détecte jusqu'à 35 km/h
- Portée jusqu'à 8 m
- Orientable gauche / droite $\pm 96^\circ$
- Ignore la circulation des piétons
- 2 sorties relais
- Application mobile 'Virtual Loop' sur Google Play et App Store



Détection fiable et flexible

Le détecteur de véhicules pour portails et barrières automatiques offre une excellente détection à courte et longue portée jusqu'à 8 m et un réglage grand angle de 90 à 95°.

Installation facile hors sol

L'installation hors sol sur le fût de la barrière automatique, un mur ou un poteau en fait une solution moins invasive pour de nombreux endroits où une boucle au sol n'est pas possible, voire non autorisée.

Détection stable par tout temps

- La technologie hyperfréquences garantit des performances exceptionnelles dans des conditions météorologiques difficiles et des climats très chauds.
- Avec un chauffage intégré et un indice IP66, l'OVS-02GT garantit une détection fiable dans des conditions météorologiques froides ou humides.

Applications

Le capteur de véhicule OVS-02GT est une solution idéale pour de nombreux emplacements et peut remplacer de manière fiable l'utilisation d'une boucle au sol dans les situations :

- **Là où il est impossible de creuser** : allées recouvertes de résine, trottoirs en pierre/brique
- **Là où le génie civil est impossible** : espaces publics, béton précontraint, caillebotis en acier, drains de couverture
- **Où une boucle au sol ne fonctionne pas** : surfaces endommagées, surfaces sujettes aux inondations, dysfonctionnements dus au verglas ou à la neige

Excellente performance

- L'OVS-02GT n'est pas affecté par les mouvements du sol.
- Il est capable de filtrer le trafic piétonnier pour éviter les activations inutiles.
- Il détecte tout type de véhicules de toutes couleurs et types de matériaux.
- Les véhicules à l'arrêt et les véhicules en mouvement jusqu'à 35 km/h seront détectés

Faites-en plus avec un seul détecteur

- La détection de présence évite les dommages au véhicule dus à la fermeture anticipée des barrières.
- Le détecteur peut également être utilisé pour activer des dispositifs tiers tels que des feux de signalisation et des distributeurs de tickets.

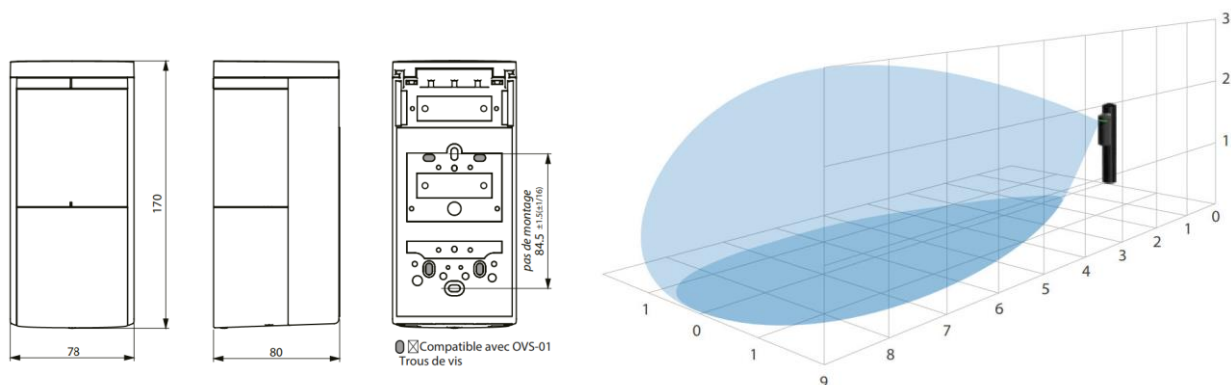
Configuration via l'application pour smartphone

Installation rendue plus facile et plus rapide grâce à la configuration via l'application disponible pour Android et iOS.

Détecteur véhicule à boucle virtuelle

Radars de présence véhicules jusqu'à 8 m de distance

OXOVS02GT



Caractéristiques Techniques

| | |
|---------------------------------|--|
| Alimentation | 12 à 24V AC/DC |
| Consommation | <ul style="list-style-type: none">Chauffage activé : jusqu'à 300 mAChauffage désactivé : jusqu'à 90 mA (à 24 V) |
| Méthode de détection | Radars à onde continue à modulation de fréquence (FMCW) |
| Fréquences | <ul style="list-style-type: none">Hyperfréquence : 24 GHzBLE communication : 2.4 GHz |
| Réponse | MIN 500 ms |
| Vitesse du véhicule | De 2 à 35 km/h |
| Réglages | <ul style="list-style-type: none">Portée de détection : de 1.5 à 8.0 m par pas de 0.5 mSensibilité : Niveau 1 à 7Réglage de présence : Niveau 1 à 7Sensibilité à courte portée : Niveau 1 à 7Détection d'approche latérale : Off / On (2.5s)Sensibilité aux vibrations : Off / Bas (L) / Moyen (M) / Elevé (H)Augmentation de la sensibilité : Off / Bas (L) / Moyen (M) / Elevé (H)Tempo augmentation de la sensibilité (sec) : Off / 0.5 / 1 / 2 / 3 / 4 / 5 / 10 / 20 / 40Temps de réponse du relais : Niveau de 1 à 4Tempo détection de présence (min) : 5 / 15 / 60 / 180 / InfiniAnnulation de portail coulissant : Off / On |
| Sorties | <ul style="list-style-type: none">1 sortie relais statique sans tension 30 V CC 0,3 A ou moins (charge de résistance) (N.O. / N.C.)1 sortie relais mécanique sans tension 30 V CC 1 A ou moins (charge de résistance) (N.O. / N.C.)Délais (sec) : OFF / 0.5 / 1 / 2 / 3 / 4Temporisation (sec) : OFF / 0.5 / 1 / 2 / 3 / 10 / 30 / 60Mode : Détection / Pré-détection / MasqueType : Stable / Impulsionnel fermé ou ouvertDurée d'impulsion : 150 ms / 250 ms / 500 ms / 1 s |
| Entrée | Mode : Link (porte OU) / Link (porte ET) / Inhibition / Activation |
| Indice de protection | <ul style="list-style-type: none">IP : 66NEMA4 |
| Emplacement | Intérieur / Extérieur |
| Hauteur de pose | 50 cm (du sol jusqu'au bas du capteur) |
| Angle d'ajustement du détecteur | Gauche et droite : $\pm 96^\circ$ (par pas de 3 degrés) |
| Température de fonctionnement | De -30 à +50 °C / 95 % d'humidité ambiante maximum sans condensation |
| Dimensions (L x H x P) | 100 x 140 x 69 mm |
| Poids | 600 g |