

Emetteur TRACK200T

Emetteur codes uniques pour l'identification des véhicules



TRACK2000T

Le système TRACK2000 permet d'autoriser l'accès à des parcs de stationnement ou des zones privées à des flottes de véhicules prioritaires tels que les bus, les ambulances, les véhicules municipaux.

L'émetteur TRACK2000T est un dispositif alimenté par la batterie du véhicule et est monté sur le châssis.

Les véhicules équipés du TRACK2000T sont identifiés en circulant au-dessus d'une boucle inductive traditionnelle reliée au récepteur TRACK2000R.

Les véhicules non équipés sont ignorés.

Le récepteur renvoie au contrôle d'accès le code unique de chaque émetteur au format Wiegand.



Points forts

- Identification des véhicules en mouvement jusqu'à 200Km/h
- Compatible véhicules légers, poids lourds et industriels
- Fiable et robuste
- Identifiant unique par transmetteur

Montage facile

- L'émetteur TRACK2000T est un dispositif alimenté par la batterie du véhicule qui est monté sur le châssis
- Le récepteur TRACK2000R est connecté à une boucle inductive classique enfouie sous la surface de la chaussée

Fiabilité

Le système TRACK2000 a été testé à des vitesses allant jusqu'à 200 km/h, prouvant ainsi son fonctionnement fiable à haute et basse vitesse.

Pour tous les véhicules

Le système TRACK2000 convient à toutes les tailles de véhicules allant des chariots élévateurs aux véhicules lourds articulés.

Le récepteur fonctionne à une distance de 1,2 m au-dessus de la chaussée.

Robustesse

L'émetteur de voie TRACK2000T est totalement scellé et adapté aux environnements les plus difficiles.

Applications

Contrôles des véhicules prioritaires en mouvement.

Ils sont destinés aux domaines d'applications suivants :

- Gestion des accès aux parking privés, des bornes escamotables ou toutes autres zones restreintes
- Priorité des véhicules d'urgence aux intersections ou aux péages
- Applications de contrôle d'accès sélectif
- Applications d'automatisation industrielle
- Suivi et localisation de flotte

Code de sécurité

L'émetteur TRACK2000 est programmé en usine avec un code d'identification unique.

Compatibilité des boucles

Le récepteur TRACK2000R utilise une boucle de détection inductive standard comme antenne et fonctionne avec la plupart des boucles installées pour les détecteurs de boucle.

Emetteur TRACK2000T

Emetteur codes uniques pour l'identification des véhicules

TRACK2000T

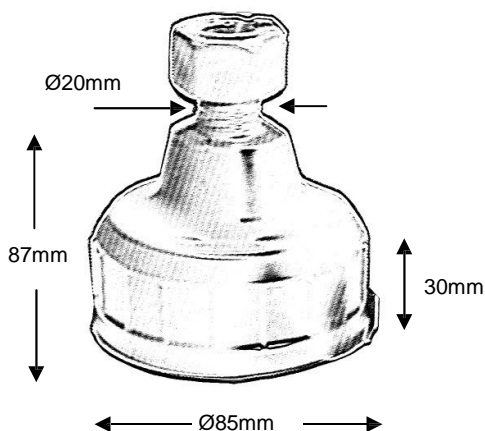
Le système TRACK2000 permet d'autoriser l'accès à des parcs de stationnement ou des zones privatives à des flottes de véhicules prioritaires tels que les bus, les ambulances, les véhicules municipaux.

L'émetteur TRACK2000T est un dispositif alimenté par la batterie du véhicule et est monté sur le châssis.

Les véhicules équipés du TRACK2000T sont identifiés en circulant au-dessus d'une boucle inductive traditionnelle reliée au récepteur TRACK2000R.

Les véhicules non équipés sont ignorés.

Le récepteur renvoie au contrôle d'accès le code unique de chaque émetteur au format Wiegand.



Caractéristiques Techniques

Alimentation	De 11 à 40 VDC
Consommation	10 mA
Fréquence	133 Khz
Encodage	Identifiant 32 bits unique encodé en usine
Hauteur de lecture	De 0,1 à 1,2 m avec un positionnement à moins de 30° de l'horizontale
Sélection du code	Deux fils supplémentaires permettent la sélection des 4 codes
Raccordement	Câble 2 conducteurs de 1.5 m
Montage	Vis de fixation Ø20 mm
Matériaux	Polypropylène, moulé par injection
Température de fonctionnement	De -40 à +80° C
Dimensions	L'émetteur est en forme de cône : <ul style="list-style-type: none">▪ Diamètre de la base = 85 mm▪ Hauteur du cône = 87 mm
Poids	290 g