

# Emetteur TRACK200T

## Emetteur 4 Codes pour l'identification des véhicules



TRACK200T

Le système TRACK200 permet d'autoriser l'accès à des parcs de stationnement ou des zones privées à des flottes de véhicules prioritaires tels que les bus, les ambulances, les véhicules municipaux.

L'émetteur TRACK200T est un dispositif alimenté par la batterie du véhicule et est monté sur le châssis.

Les véhicules équipés du TRACK200T sont identifiés en circulant au-dessus d'une boucle inductive traditionnelle reliée au récepteur TRACK200R.

Les véhicules non équipés sont ignorés.

La sortie du récepteur est utilisée pour ouvrir automatiquement une barrière de contrôle, un portail ou pour mettre en œuvre un contrôle du trafic prioritaire.



### Points forts

- Identification des véhicules en mouvement jusqu'à 140Km/h
- Compatible véhicules légers, poids lourds et industriels
- Fiable et robuste
- 4 codes

### Montage facile

- L'émetteur TRACK200T est un dispositif alimenté par la batterie du véhicule qui est monté sur le châssis
- Le récepteur TRACK200R est connecté à une boucle inductive classique enfouie sous la surface de la chaussée

### Fiabilité

Le système TRACK200 a été testé à des vitesses allant jusqu'à 140 km/h, prouvant ainsi son fonctionnement fiable à haute et basse vitesse.

### Pour tous les véhicules

Le système TRACK200 convient à toutes les tailles de véhicules allant des chariots élévateurs aux véhicules lourds articulés.

Le récepteur fonctionne à une distance de 1,5 mètre au-dessus de la chaussée.

### Robustesse

L'émetteur de voie TRACK200T est totalement scellé et adapté aux environnements les plus difficiles.

### Applications

Contrôles des véhicules prioritaires en mouvement.

Ils sont destinés aux domaines d'applications suivants :

- Détection des véhicules prioritaires
- Détections des bus en agglomération
- Ouverture automatique de portails et de barrières

### Code de sécurité

Le récepteur TRACK200R peut différencier 4 codes différents, transmis de manière sélective depuis l'émetteur TRACK200T du véhicule.

### Compatibilité des boucles

Le récepteur TRACK200R utilise une boucle de détection inductive standard comme antenne et fonctionne avec la quasi-totalité des boucles installées pour les détecteurs de boucle.

# Emetteur TRACK200T

## Emetteur 4 Codes pour l'identification des véhicules

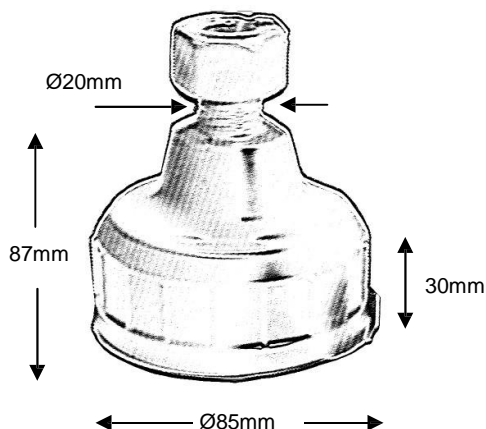
TRACK200T

Le système TRACK200 permet d'autoriser l'accès à des parcs de stationnement ou des zones privées à des flottes de véhicules prioritaires tels que les bus, les ambulances, les véhicules municipaux.

L'émetteur TRACK200T est un dispositif alimenté par la batterie du véhicule et est monté sur le châssis.

Les véhicules équipés du TRACK200T sont identifiés en circulant au-dessus d'une boucle inductive traditionnelle reliée au récepteur TRACK200R.

La sortie du récepteur est utilisée pour ouvrir automatiquement une barrière de contrôle, un portail ou pour mettre en œuvre un contrôle du trafic prioritaire.



### Caractéristiques Techniques

Alimentation	De 11 à 40 VDC
Consommation	10 mA
Fréquence	FM, Déviation ± 600 Hz
Modulation	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Diamètre maximum pour les mâts ronds : 133mm</li><li>▪ Diamètre maximum pour les mâts carrés: 100mm</li></ul>
Hauteur de lecture	Distance de lecture supérieur à 1,5m avec : <ul style="list-style-type: none"><li>▪ La sensibilité réglée au maximum</li><li>▪ Le positionnement à moins de 30 ° de l'horizontale</li></ul>
Nombre de codes	Quatre codes : <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Code 1 = 1847Hz</li><li>▪ Code 2 = 1511 Hz</li><li>▪ Code 3 = 1279 Hz</li><li>▪ Code 4 = 1108 Hz</li></ul>
Sélection du code	Deux fils supplémentaires permettent la sélection des 4 codes
Raccordement	Câble 2 conducteurs de 1.5 m
Montage	Vis de fixation Ø20 mm
Matériaux	Polypropylène, moulé par injection
Température de fonctionnement	De -10 à +70° C
Dimensions	L'émetteur est en forme de cône : <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Diamètre de la base = 85 mm</li><li>▪ Hauteur du cône = 87 mm</li></ul>
Poids	290 g