

Emetteur TRACK100T

Emetteur 1 Code pour l'identification des véhicules



TRACK100T

Le système TRACK100 permet d'autoriser l'accès à des parcs de stationnement ou des zones privées à des flottes de véhicules prioritaires tels que les bus, les ambulances, les véhicules municipaux.

L'émetteur TRACK100T est un dispositif alimenté par la batterie du véhicule et est monté sur le châssis.

Les véhicules équipés du TRACK100T sont identifiés en circulant au-dessus d'une boucle inductive traditionnelle reliée au récepteur TRACK100R.

Les véhicules non équipés sont ignorés.

La sortie du récepteur est utilisée pour ouvrir automatiquement une barrière de contrôle, un portail ou pour mettre en œuvre un contrôle du trafic prioritaire.



Points forts

- Identification des véhicules en mouvement jusqu'à 140Km/h
- Compatible véhicules légers, poids lourds et industriels
- Fiable et robuste

Montage facile

L'émetteur est un dispositif alimenté par la batterie du véhicule qui est monté sur le châssis. Le récepteur est connecté à une boucle inductive classique enfoncée sous la surface de la chaussée.

Fiabilité

Le système TRACK100 a été testé à des vitesses allant jusqu'à 140 km/h, prouvant ainsi son fonctionnement fiable à haute et basse vitesse.

Pour tous les véhicules

Le système TRACK100 convient à toutes les tailles de véhicules allant des chariots élévateurs aux véhicules lourds articulés.

Le récepteur fonctionne à une distance de 1,2 mètre au-dessus de la chaussée.

Robustesse

L'émetteur TRACK100T est totalement scellé et adapté aux environnements les plus difficiles.

Applications

Contrôle des véhicules prioritaires en mouvement.

Ils sont destinés aux domaines d'applications suivants :

- Détection des véhicules prioritaires
- Détections des bus en agglomération
- Ouverture automatique de portails et de barrières

Code de sécurité

Le récepteur TRACK100R répond à un signal modulé unique sans risque de faux déclenchement par du bruit ou d'autres sources radio.

Compatibilité des boucles

Le récepteur TRACK100R utilise une boucle de détection inductive standard comme antenne et fonctionne avec la quasi-totalité des boucles installées pour les détecteurs de boucle.

Emetteur TRACK100T

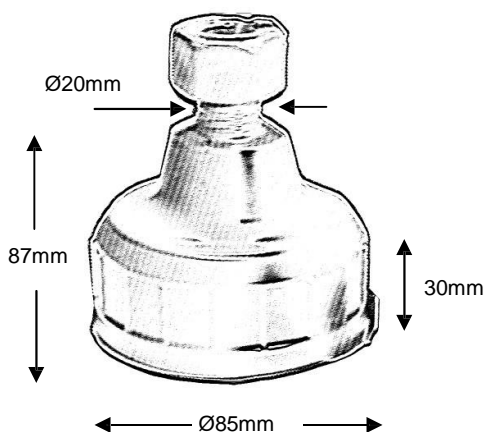
Emetteur 1 Code pour l'identification des véhicules

TRACK100T

Le système TRACK100 permet d'autoriser l'accès à des parcs de stationnement ou des zones privées à des flottes de véhicules prioritaires tels que les bus, les ambulances, les véhicules municipaux.

Les véhicules équipés du TRACK100T sont identifiés en circulant au-dessus d'une boucle inductive traditionnelle reliée au récepteur TRACK100R.

La sortie du récepteur est utilisée pour ouvrir automatiquement une barrière de contrôle, un portail ou pour mettre en œuvre un contrôle du trafic prioritaire.



Caractéristiques Techniques

Alimentation	De 11 à 40 VDC
Consommation	10 mA
Fréquence	FM, Déviation ± 600 Hz
Modulation	<ul style="list-style-type: none">▪ Diamètre maximum pour les mâts ronds : 133mm▪ Diamètre maximum pour les mâts carrés: 100mm
Hauteur de lecture	De 0.1 à 1.2 m à moins de 30 ° de l'horizontale
Contenu harmonique	<ul style="list-style-type: none">▪ 2nd = - 60dBc▪ 3eme = - 48dBc▪ 4eme = - 86dBc▪ 5eme = - 57dBc▪ >6eme = -<60dBc
Nombre de codes	Un code (1847 Hz)
Raccordement	Câble 2 conducteurs de 1.5 m
Montage	Vis de fixation $\varnothing 20$ mm
Matériaux	Polypropylène, moulé par injection
Température de fonctionnement	De -10 à +70° C
Dimensions	L'émetteur est en forme de cône : <ul style="list-style-type: none">▪ Diamètre de la base = 85 mm▪ Hauteur du cône = 87 mm
Poids	290 g