

Récepteur TRACK100R

Récepteur 1 Code pour l'identification des véhicules



TRACK100R

Le système TRACK100 permet d'autoriser l'accès à des parcs de stationnement ou des zones privées à des flottes de véhicules prioritaires tels que les bus, les ambulances, les véhicules municipaux.

L'émetteur TRACK100T est un dispositif alimenté par la batterie du véhicule et est monté sur le châssis.

Les véhicules équipés du TRACK100T sont identifiés en circulant au-dessus d'une boucle inductive traditionnelle reliée au récepteur TRACK100R.

Les véhicules non équipés sont ignorés.

La sortie du récepteur est utilisée pour ouvrir automatiquement une barrière de contrôle, un portail ou pour mettre en œuvre un contrôle du trafic prioritaire.



Points forts

- Identification des véhicules en mouvement jusqu'à 140Km/h
- Compatible véhicules légers, poids lourds et industriels
- Fiable et robuste

Montage facile

L'émetteur est un dispositif alimenté par la batterie du véhicule qui est monté sur le châssis. Le récepteur est connecté à une boucle inductive classique enfoncée sous la surface de la chaussée.

Fiabilité

Le système TRACK100 a été testé avec des vitesses allant jusqu'à 140 km/h, prouvant ainsi son fonctionnement fiable à haute et basse vitesse.

Pour tous les véhicules

Le système TRACK100 convient à toutes les tailles de véhicules allant des chariots élévateurs aux véhicules lourds articulés.

Le récepteur fonctionne à une distance de 1,2 mètre au-dessus de la chaussée.

Applications

Contrôle des véhicules prioritaires en mouvement.

Ils sont destinés aux domaines d'applications suivants :

- Détection des véhicules prioritaires
- Détections des bus en agglomération
- Ouverture automatique de portails et de barrières

Code de sécurité

Le récepteur TRACK100R répond à un signal modulé unique sans risque de faux déclenchement par du bruit ou d'autres sources radio.

Compatibilité des boucles

Le récepteur TRACK100R utilise une boucle de détection inductive standard comme antenne et fonctionne avec la quasi-totalité des boucles installées pour les détecteurs de boucle.

Récepteur TRACK100R

Récepteur 1 Code pour l'identification des véhicules

TRACK100R

Le système TRACK100 permet d'autoriser l'accès à des parcs de stationnement ou des zones privées à des flottes de véhicules prioritaires tels que les bus, les ambulances, les véhicules municipaux.

Les véhicules équipés du TRACK100T sont identifiés en circulant au-dessus d'une boucle inductive traditionnelle reliée au récepteur TRACK100R.

La sortie du récepteur est utilisée pour ouvrir automatiquement une barrière de contrôle, un portail ou pour mettre en œuvre un contrôle du trafic prioritaire.



Caractéristiques Techniques

Alimentation	230 VAC \pm 10 %, 50/60 Hz
Consommation	2.5 VA maximum
Voyants	<ul style="list-style-type: none">• Voyant rouge "POWER" : Récepteur alimenté• Voyant jaune "DETECT" : Emetteur TRACK100T détecté• Voyant vert "CODE" : Code valide détecté, sortie relais activée
Démodulation	Démodulateur de boucle à verrouillage de phase
Sensibilité	Trois niveaux sélectionnables en façade
Boucle	Boucle de détection inductive standard 10 μ H à 1000 μ H (Ne "partage" pas la boucle avec un détecteur de véhicule)
Queue de boucle	Maximum 300 m Câble à paire torsadée, section 0,5 mm ² , cuivre, multibrins
Protections	<ul style="list-style-type: none">▪ Transformateur d'isolation de boucle▪ Diode de protection
Raccordement	<ul style="list-style-type: none">▪ Connecteur de format de détecteur de boucle à 11 broches▪ Prise VDE à 3 broches pour l'alimentation secteur
Type de sortie	Un contact relais NO
Pouvoir de coupure de la sortie	6 A @ 230 VAC
Temporisation de la sortie	<ul style="list-style-type: none">▪ La sortie relais est maintenue tant que l'émetteur est présent.▪ Temporisation d'une seconde après le passage pour éviter les signaux parasites
Température de fonctionnement	De -10 à +70° C
Dimensions (H x L x P)	113 x 56 x 132 mm (sans le connecteur)
Poids	290 g