

# Détecteur de boucle Bircher ProLoop Lite

Montage sur rail DIN, 1 à 2 boucles, 24 VCC ou 230 VCA, écran LCD



BRPROLITE

ProLoop lite de Bircher est une gamme de détecteurs à boucle électromagnétique pour les portails industriels, les barrières automatiques et les équipements de parking.

Le détecteur ProLoop Lite contrôle et évalue les boucles d'induction enterrées et détecte ainsi tous les types de véhicules de masse métallique : les vélos, voitures, chariots élévateurs, camions, véhicules avec remorque sont détectés avec précision.

Son programme intelligent, son écran LCD et son montage direct sur rail DIN permettent une manipulation et une mise en service simples et rapides.

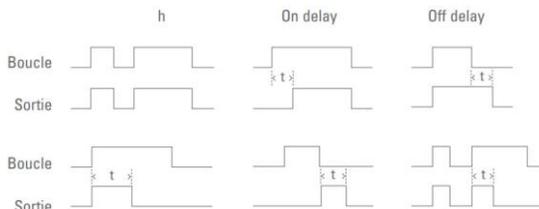


## Points forts

- Montage direct sur Rail DIN
- Bornes de raccordement enfichables
- Gestion de 1 ou 2 boucles
- Alimentation 230 V CA ou 24 V CC
- Mise en service rapide
- Programmation simple grâce à l'écran LCD
- Séparation galvanique entre la boucle et le détecteur

## Temporisations

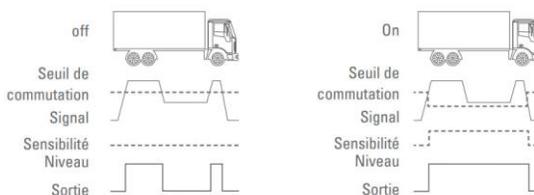
La temporisation du signal de sortie peut être adapté à l'application souhaitée



## Augmentation automatique du gain

Lorsque l'ASB (Automatic Sensitivity Boost) est activé, la sensibilité est augmentée après la détection d'un véhicule et jusqu'à la fin de la détection.

La fonction ASB permet le maintien de la détection des véhicules à garde au sol élevée tant qu'ils passent sur la boucle.



## Fréquences

Quatre fréquences différentes sont proposées à la sélection.

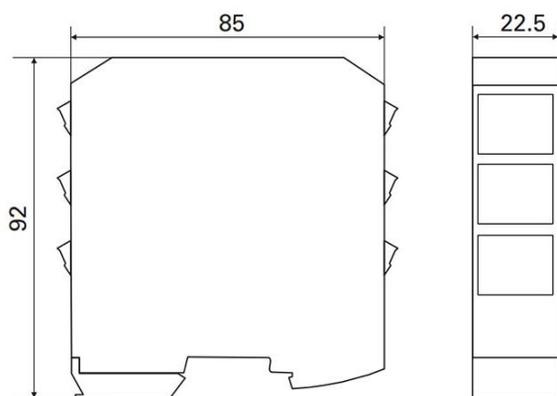
La détection de boucles voisines et les interférences dues à d'autres sources de fréquence identique sont supprimées.

# Détecteur de boucle Bircher ProLoop Lite

Montage sur rail DIN, 1 à 2 boucles, 24 VCC ou 230 VCA, écran LCD

BRPROLITE

## Dimensions



## Caractéristiques Techniques

Version	ProLoop Lite ( 1 boucle )		ProLoop Lite ( 2 boucles )	
Tension d'alimentation	▪ 24 VCC ( -10 à +20 % )	▪ 230 V CA ( ± 10 %, 50Hz)	▪ 24 VCC ( -10 à +20 % )	▪ 230 V CA ( ± 10 %, 50 Hz )
Puissance absorbée	▪ 2 W max	▪ 2,9 VA max	▪ 1,5 W max	▪ 2,9 VA max
Inductance des boucles	De 20 à 1 000 µH max ( idéale 80 à 300 µH )			
Fréquence de fonctionnement	De 16 à 120 kHz (selon la géométrie et le réglage de la boucle sur 4 paliers)			
Plage de sensibilité	Modulation de fréquence : de 0,01 à 1,00 %, réglable sur 9 paliers			
Câble d'alimentation des boucles	▪ De 20 à 40 µH : 100 m maximum pour 1,5 mm <sup>2</sup> ▪ > 40 µH : 200 m maximum pour 1,5 mm <sup>2</sup> ▪ Torsadé au moins 20 fois par mètre			
Résistance des boucles	< 8 Ω , câble d'alimentation compris			
Relais de sortie (boucle)	▪ AC-1: maximum 240 V AC, 50/60 Hz @ 2 A ▪ DC-1: maximum 30 V DC @ 1 A			
Modes des sorties	Maintenu , délai d'activation et de désactivation, impulsion à l'entrée ou à la sortie			
Temps de réponse	25 ms			
Vitesse max du véhicule	50 km/h			
Interface	Écran LCD et 2 boutons poussoirs			
Mise en place du module	Directement sur le rail DIN de 35 mm conformément à la norme EN 50022			
Type de raccordement	Bornes à vis enfichables			
Conformité	RED 2014/53/EU			
Classe de protection	IP 20 ( IEC 60529 )			
Température	De -20 à +60 °C / 95 % d'humidité ambiante maximum sans condensation			
Dimensions (L x H x P)	22,5 x 92 x 85 mm			
Poids	280 g			