

Gestion de rampe piétons

Automate de gestion de feux de signalisation avec un passage piétons



F-RAMPE3P

L'automate permet de gérer de façon automatique les feux bicolores de signalisation pour les véhicules et le passage pour piétons.

Facile à mettre en œuvre, les temporisations sont ajustables via des potentiomètres et des voyants leds reportent l'état des feux directement sur la carte.

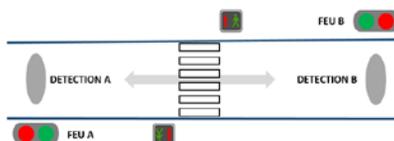


Points forts

- Mise en route simple et rapide : temporisations ajustables via des potentiomètres et report de l'état des feux par des voyants sur la carte
- Choix entre feu vert ou orange clignotant
- Temporisation des boucles pour ne prendre en compte que les véhicules en attente
- Feux rouge clignotant pour avertir l'utilisateur que sa demande est prise en compte

Voie de circulation avec piétons

Gestion d'une voie étroites et à double sens de circulation intégrant un passage pour piétons:



Mode de fonctionnement

L'automate Rampe F-RAMPE3P gère automatiquement les feux de signalisation pour les véhicules et les piétons.

- Les feux véhicules sont rouges par défaut et verts pour les piétons
- Mode « Premier arrivé, premier à passer pour les véhicules »
- Gestion automatique des cycles des feux avec les temporisations ajustables

Mise en route simple et rapide

- Raccorder le secteur et les feux sur les borniers à vis débrochables
- Raccorder le(s) contact(s) détection
- Sélectionner le mode de fonctionnement de la rampe parking avec les micro-interrupteurs
- Ajuster les temporisations de passage au vert et du rouge commun avec les vis de réglage
- Contrôler le fonctionnement directement depuis l'automate avec le report des feux grâce aux voyants leds

Une boucle suffit !

L'option de temporisation de la détection du véhicule nous permet différencier les véhicules quittant la rampe parking de ceux qui attendent le feu vert pour passer.

Plus besoin d'avoir recours à un système de double boucle avec détermination du sens de passage, une seule boucle suffit !



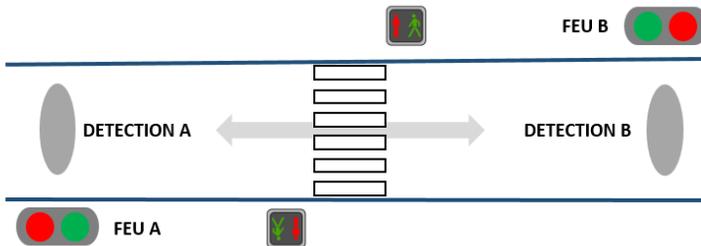
PRODUIT EN SUISSE

Gestion de rampe piétons

Automate de gestion de feux de signalisation avec un passage piétons

F-RAMPE3P

Principe de fonctionnement



- Les 2 feux véhicules sont rouges par défaut.
- Les feux piétons sont verts par défaut.
- Lorsqu'un véhicule est détecté :
 - Les feux piétons passent immédiatement au rouge
 - Une temporisation ajustable « rouge commun » est lancée pour laisser le temps de la traversée au piéton
 - Le vert est alors donné au véhicule, la temporisation du passage du véhicules est ajustable
 - Une durée de rouge commun est déclenchée avant qu'une autre demande puisse être traitée
- Si une nouvelle demande est faite depuis le même endroit, le vert revient immédiatement si aucune autre demande n'a été activée.
- Si aucune demande de passage véhicule est demandé, retour à l'état initial.

Caractéristiques Techniques

Alimentation	230 VAC
Consommation	3 W
Nombre de voie(s) gérée(s)	<ul style="list-style-type: none">▪ 1 voie de circulation pour véhicules▪ 1 passage pour piétons
Sortie pour feux de signalisation	6 sorties Opto-triac 230 VAC pour la gestion de 2 feux bicolores par accès
Alimentation des feux	De 24 à 230 VAC *
Gestion du portail	<ul style="list-style-type: none">▪ 1 sortie relais de commande d'ouverture (0,5 A@ 230 V max), impulsion de 0,8s▪ 1 entrée information porte ouverte (contact fermé = porte ouverte)
Raccordement	Borniers à vis débrochables
Réglages	Potentiomètres et commutateurs
Affichages	Voyants leds
Coffret	En ABS, étanche IP66, IK07
Dimensions (L x H x P)	241 x 194 x 107 mm
Poids	1,4 Kg

* Une version est disponible pour la compatibilité avec des feux alimentés en DC.