

Gestion de rampe DUO

Automate de gestion de feux de signalisation pour voies à sens unique de passage



F-RAMPE2

Accor, spécialiste du comptage et de la détection véhicule depuis plus de 20 ans, propose un automate pour répondre à la problématique de beaucoup de parking : un accès étroit à double de sens de circulation.

Facile à mettre en œuvre avec ses différents modes de fonctionnement, il permettra de gérer les flux de véhicules en toute sécurité en pilotant des feux de signalisation bicolores de chaque côté.

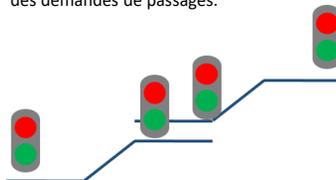


Points forts

- 3 modes de fonctionnements intégrés
- Synchronisation des demandes de passage entre les rampes : effet onde verte
- Mise en route simple et rapide : temporisations ajustables via des potentiomètres et report de l'état des feux par des voyants sur la carte
- Choix entre feu vert ou orange clignotant
- Temporisation des boucles pour ne prendre en compte que les véhicules en attente
- Feux rouge clignotant pour avertir l'usager que sa demande est prise en compte
- Gestion par GTB ou par horloge

Automate rampe DUO

Gestion de deux voies étroites à double sens de passage avec option de synchronisation des demandes de passages.



Modes de fonctionnements

L'automate Rampe DUO intègre trois modes de fonctionnement, sélectionnables par commutateur ou par une commande externe :

- Premier arrivé, premier à passer
- Priorité en entrée
- Priorité en sortie

Gestion automatique des modes

Grâce à une horloge externe ou par le contrôle de la GTB via un contact libre de potentiel, nous pouvons modifier le mode fonctionnement durant la journée pour fluidifier le trafic :

- mode « priorité à l'entrée » le matin
- mode « priorité en sortie » le soir
- mode « 1er arrivé » la journée

Mise en route simple et rapide

- Raccorder le secteur et les feux sur les borniers à vis débrochables
- Raccorder le(s) contact(s) détection
- Sélectionner le mode de fonctionnement de la rampe parking avec les micro-interrupteurs
- Ajuster les temporisations de passage au vert et du rouge commun avec les vis de réglage
- Contrôler le fonctionnement directement depuis l'automate avec le report des feux grâce aux voyants leds

Une boucle suffit !

L'option de temporisation de la détection du véhicule nous permet différencier les véhicules quittant la rampe parking de ceux qui attendent le feu vert pour passer.

Plus besoin d'avoir recours à un système de double boucle avec détermination du sens de passage, une seule boucle suffit !



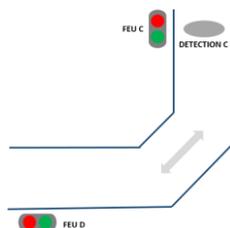
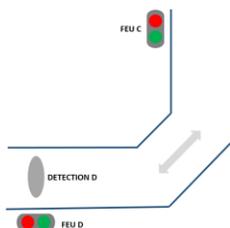
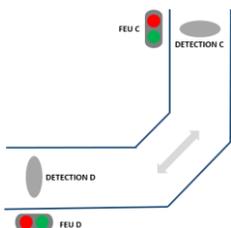
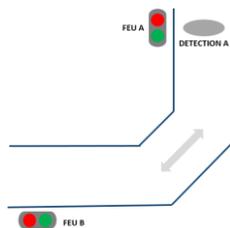
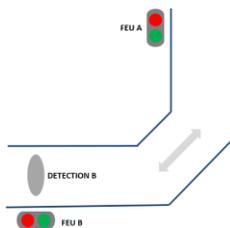
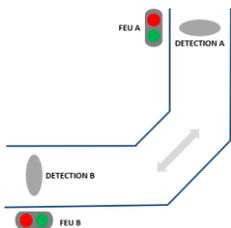
PRODUIT EN SUISSE

Gestion de rampe DUO

Automate de gestion de feux de signalisation pour voies à sens unique de passage

F-RAMPE2

Modes de fonctionnement



1er arrivé, 1er servi

Tous les feux sont rouges par défaut. Lorsqu'un véhicule est détecté, le vert est immédiatement donné, puis une durée de rouge commun est déclenchée avant qu'une autre demande puisse être traitée. Si une nouvelle demande est faite du même côté, le vert revient immédiatement si aucune autre demande n'a été activée.

Priorité à l'entrée

Le feu est vert par défaut aux niveaux A et C. Lorsqu'un véhicule est détecté au niveau B (D), le feu A (C) bascule au rouge commun, puis le feu B (D) bascule au rouge commun. Le feu B (D) commute ensuite au rouge commun. Le feu A revient au vert (C), état initial.

Priorité à la sortie

Le feu est vert par défaut aux niveaux B et D. Lorsqu'un véhicule est détecté au niveau A (C), le feu B (D) bascule au rouge commun, puis le feu A (C) bascule au rouge commun. Le feu A (C) commute ensuite au rouge commun. Le feu B (D) revient au vert, état initial.

Caractéristiques Techniques

Alimentation	230 VAC
Consommation	5 W
Nombre de voie(s) gérée(s)	2
Sortie pour feux de signalisation	8 sorties Opto-triac 230 VAC pour la gestion de 4 feux bicolores
Alimentation des feux	De 24 à 230 VAC *
Raccordement	Borniers à vis débrochables
Réglages	Potentiomètres et commutateurs
Affichages	Voyants leds
Coffret	En ABS, étanche IP66, IK07
Dimensions (L x H x P)	241 x 194 x 107 mm
Poids	1,5 Kg

* Une version est disponible pour la compatibilité avec des feux alimentés en DC.