

# Gestion feux de rampe WiFi

Automate de gestion de feux de signalisation pour voies à sens unique de passage



FCRAMPEW

L'automate Rampe Solo WiFi est la nouvelle évolution en matière de gestion de feux de signalisation pour les voies étroites à double sens de circulation.

Avec une détection de chaque coté de l'accès, le premier véhicule arrivé obtient le feu vert et l'ouverture du portail tandis que le feu reste rouge en sens inverse.

Les modes de fonctionnement avec priorité favorisent un sens de passage. Le feu est toujours vert dans un sens et basculera au rouge si un véhicule en sens inverse se présente.

L'automate Rampe Solo WiFi embarque une fonction exclusive de priorité optimisée qui permet à la fois de détecter le véhicule alors qu'il est déjà engagé dans la rampe et de réduire le temps d'attente en sens inverse.

Les modes de fonctionnement peuvent être modifiés au cours de la journée selon le trafic via a des contacts délivrés par une horloge ou une GTB.



## Points forts

- Interface web intégrée
- 6 modes de fonctionnements
- Optimisation du mode priorité
- Changement du mode de fonctionnement par GTB ou par horloge
- Commande automatique de l'ouverture du portail lors du passage au feu vert
- Synchronisation des feux ( effet onde verte )
- Feux rouge clignotant pour avertir l'usager que sa demande est prise en compte

## Interface web intégrée

- L'interface web intégrée est accessible grâce la connexion WiFi directe HotSpot de l'automate
- Aucune application n' est nécessaire
- La page web est affichée depuis le navigateur internet du smartphone ou de l'ordinateur
- L'interface permet de sélectionner le mode de fonctionnement et d'ajuster les temporisations

## Mise en route simple et rapide

- Raccordements :
  - ✓ Raccordez l'alimentation et les feux sur les borniers à vis débrochables
  - ✓ Raccordez le(s) contact(s) de détection
- Réglages :
  - ✓ Sélectionnez le mode de fonctionnent
  - ✓ Ajustez les temporisations de passage au vert et du rouge commun
- Contrôles :
  - ✓ Contrôlez le fonctionnement directement depuis l'automate avec les voyants LED de report

## Gestion de la détection

La fonction de temporisation de la détection des véhicules offre les avantages suivants :

- Détecter seulement les véhicules en attente en excluant ceux qui viennent en sens inverse.
- Ne pas prendre en compte le passage de piétons devant le radar.

## Modes de fonctionnements

L'automate de gestion de rampe Solo WiFi propose 6 modes de fonctionnement :

Modes standards :

- Premier arrivé, premier à passer
- Priorité en entrée
- Priorité en sortie

Modes optimisés :

- Priorité optimisée en entrée
- Priorité optimisée en sortie

Mode dégradé :

- Sens alterné temporisé

## Gestion automatique des modes

Grâce à une horloge digitale externe ou par le contrôle de la GTB via un contact libre de potentiel, le mode de fonctionnement peut être modifié durant la journée pour fluidifier le trafic.

Exemple pour un parking d'entreprise :

- Mode « priorité à l'entrée » le matin
- Mode « 1er arrivé » la journée
- Mode « priorité en sortie » le soir

## Commande du portail

Un contact libre de potentiel est délivré au passage du feu vert pour commander l'ouverture d'un portail, d'une porte basculante ou d'une barrière automatique.

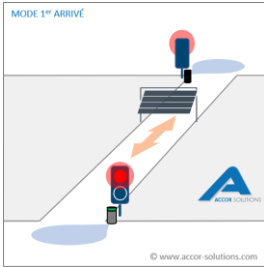


# Gestion feux de rampe WiFi

Automate de gestion de feux de signalisation pour voies à sens unique de passage

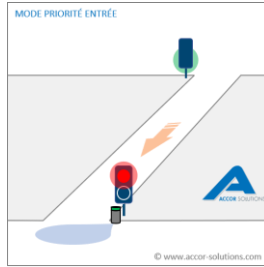
FCRAMPEW

## Modes de fonctionnement



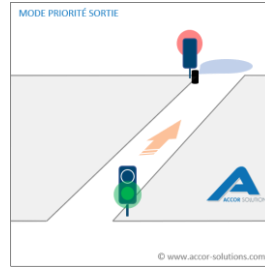
### 1er arrivé, 1er servi

Tous les feux sont rouges par défaut. Lorsqu'un véhicule est détecté, le vert est immédiatement donné, puis une durée de rouge commun est déclenchée avant qu'une autre demande puisse être traitée. Si une nouvelle demande est faite du même côté, le vert revient immédiatement si aucune autre demande n'a été activée du côté opposé.



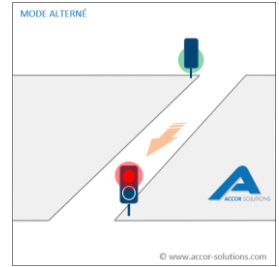
### Priorité à l'entrée

Le feu est vert par défaut du côté A. Lorsqu'un véhicule est détecté du côté B, le feu A bascule au rouge commun, puis le feu B bascule au vert durant le temps paramétré. Le feu B commute ensuite au rouge commun. Enfin le feu A revient au vert, état initial.



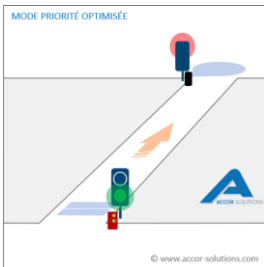
### Priorité à la sortie

Le feu est vert par défaut du côté B. Lorsqu'un véhicule est détecté du côté A, le feu B bascule au rouge commun, puis le feu A bascule au vert durant le temps paramétré. Le feu A commute ensuite au rouge commun. Enfin le feu B revient au vert, état initial.



### Sens alterné

Les feux A et B commutent chacun leur tour au vert avec un passage au rouge commun. La durée de passage vert et du rouge commun sont paramétrables.



### Nouveau : Priorité optimisée en entrée ou en sortie

Ce mode est utilisé lorsqu'il n'y a pas la possibilité de placer la détection avant la rampe, souvent dans le parking dans le sens de la sortie. Le véhicule sera détecté alors qu'il s'est déjà engagé dans la voie.

Le feu est rouge par défaut en entrée (du côté A) et vert en sortie (du côté B). Lorsqu'un véhicule est détecté en entrée (côté A) et si aucune détection n'a eu lieu sur le détecteur B, le feu A bascule au vert et le feu B au rouge. Sinon, le feu B bascule au rouge commun, puis le feu A passe au vert durant le temps paramétré. Le feu A commute à nouveau au rouge commun. Enfin, le feu B revient au vert, état initial.

## Caractéristiques Techniques

RAMPE	SOLO ( 1 voie )	DUO ( 2 voies )
Alimentation	230 V AC , 300 mA max	
Sorties feux de signalisation	4 sorties Opto-triac 230 VAC	8 sorties Opto-triac 230 VAC
Alimentation des feux	De 24 à 230 V AC @ 1 A	
Portail	1 sortie relais de commande d'ouverture impulsionnelle (0,5 A@ 230 V max)	
Entrées	2 contacts secs pour la sélection manuelle du mode 2 contacts secs pour la détection	2 contacts secs pour la sélection manuelle du mode 4 contacts secs pour la détection
Raccordement	Borniers à vis débrochables	
Connexion	Point d'accès directe WiFi ( HotSpot )	
Réglages	Page web intégrée : <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Mode de fonctionnement</li> <li>▪ Type des feux de signalisation ( vert fixe ou orange clignotant )</li> <li>▪ Activation de la commande du portail</li> <li>▪ Indication de la présence d'un véhicule en attente ( feu rouge éteint ou clignotant )</li> <li>▪ Temporisation du feu vert et du feu rouge commun</li> <li>▪ Synchronisation des feux (version 2 rampes)</li> </ul>	
Voyants d'état	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Etat des contacts d'entrée</li> <li>▪ Etat des sorties de commande des feux</li> </ul>	
Coffret	En ABS, étanche IP66, IK07	
Dimensions (L x H x P)	241 x 194 x 107 mm	
Poids	1,3 kg	