

Transit Heavy Duty Tag

Tag endurci d'identification de véhicule à longue distance



NPTRANSHTD

Le Heavy Duty Tag ISO est une balise d'identification de véhicule certifiée ATEX. Reposant sur une technologie RFID semi-active, le Heavy Duty Tag ISO peut être identifié jusqu'à 10 mètres de distance grâce au lecteur TRANSIT Ultimate de Nedap.

Le Heavy Duty Tag ISO étant étanche, il est l'outil idéal pour les utilisations nécessitant une identification fiable et à longue distance, le tout dans des conditions climatiques difficiles.

Il peut être utilisé pour identifier des camions, remorques, conteneurs, wagons de train, chariots élévateurs ou tout autre véhicule industriel. Les utilisations types de cette technologie englobent l'identification avancée de véhicules employés dans les industries pétrochimique, minière, logistique aussi bien que dans le secteur de la sécurité.



Points forts

- Identification automatique du véhicule
- Portée jusqu'à 10 mètres
- Certifiée ATEX (gaz et poussière)
- Fiable même dans des conditions d'utilisation difficiles
- Installation robuste
- Résistant aux chocs et aux vibrations

Conditions d'utilisation difficiles

Le Heavy Duty Tag ISO résiste aussi bien aux chocs et aux vibrations qu'aux UV, à l'eau ainsi qu'aux produits chimiques.

Cette conception robuste et sûre rend la balise apte à une utilisation en milieux potentiellement explosifs de zone 21 et zone 22, comme en témoigne sa certification sous le numéro KEMA 09ATEX0016X.

Compatible avec les conteneurs

Le Heavy Duty Tag ISO est conforme à la norme ISO 10374 relative à l'utilisation de la RFID sur les conteneurs de transport.

Il est conçu pour être monté à l'intérieur des creux des parois ondulées des conteneurs. Ainsi installé, le Heavy Duty Tag ISO est de fait protégé des chocs directs.

Indication de batterie faible

Le Heavy Duty Tag ISO peut recevoir en option un indicateur de batterie faible. Cette information est envoyée au lecteur accompagnée du numéro d'identification de la balise, ce qui permet son remplacement en temps utile.

Installation robuste

Le Heavy Duty Tag ISO est installé à l'extérieur du châssis du véhicule par le biais de vis, boulons ou rivets.

La balise peut aussi être directement installée sur toute surface métallique.

Lecture seule

Le Heavy Duty Tag ISO est programmé en lecture seule.

Il est configuré par défaut avec un code de sécurité spécifique et un numéro d'identification unique.

Ses numéros de référence et d'identification, ainsi que sa date de production sont gravés au laser sur sa face extérieure.

Transit Heavy Duty Tag

Tag endurci d'identification de véhicule à longue distance

NPTRANSHDT



Caractéristiques Techniques

Alimentation	Batterie au lithium intégrée, durée de vie de 10 ans. La durée de vie n'est pas impactée par le nombre de lectures de la balise ou par les champs RF provenant d'autres sources.
Distance de lecture	Jusqu'à 10 m
Fréquences de fonctionnement	2.45 GHz / 120 kHz
Mode de fonctionnement	<ul style="list-style-type: none">▪ RO-A = lecture seule, toujours en cours▪ RO-A/b = en lecture seule, toujours allumé, batterie faiblement activée
Interface aérienne	Normes d'encodage standard Nedap
Normes	<ul style="list-style-type: none">▪ Certificat ATEX : KEMA 09ATEX0016 X▪ Mise en garde ATEX : risque électro-statique : NETTOYER UNIQUEMENT A L'AIDE D'UN CHIFFON HUMIDE▪ Identification ATEX : Ex II 2 GD Ex ia IIC T4 / Ex iaD 21 IP66 T 135 °C▪ CE▪ FCC▪ IC▪ ACMA▪ R-N2
Montage	Installation inviolable sur l'extérieur du véhicule par le biais de deux boulons M6, vis, rivets et/ou du ruban adhésif 3M VHB associé à un mastic Loctite.
Matériaux	ASA / PC
Couleur	Noir, RAL 9005
Indice de protection	IP66 [équivalent NEMA 6]
Température de fonctionnement	De -20 à +80 °C, humidité relative de 10 à 93 % sans condensation
Dimensions (L x H x P)	170 x 60 x 20 mm
Poids	125 g