

RECHARGE VE – SERIE POST

PRESENTATION

La série POST répond aux besoins des installations en voirie, sur des sites privés ou publics.

Elle suit les recommandations du Livre Vert en proposant jusqu'à 4 prises (2 prises type 2, type 2S ou type 3, pour une recharge en mode 3 de 3 à 22 kVA, ainsi que 2 prises type Schuko pour une recharge en mode 1 ou 2 à 3 kVA).

Deux véhicules peuvent être chargés simultanément.



FONCTIONNALITES ET DESIGN

L'interface de la borne Urban est composée d'un lecteur de badges RFID, d'un écran avec instructions simples et de voyants lumineux.

Un système autonome de « Gestion Dynamique de la Charge » est intégré dans la borne, permettant de répartir la puissance disponible entre les véhicules.

Connexion Ethernet et 3G. Serveur web pour accès direct aux informations d'utilisation et à la supervision de la borne. Protocole OCPP 1.5 pour communication en temps réel avec les logiciels de supervision et paiement.

La borne possède une coque compacte en ABS de grande résistance (IK10, IP54), traitée antivandale et anti-graffitis, entièrement personnalisable aux couleurs de l'exploitant.

EXPERIENCE DE CIRCONTROL

CIRCONTROL a démarré le développement et la fabrication de bornes de recharge en 2007, avec une maîtrise technologique directe des composants électriques et électroniques de la borne, ainsi que du contrôleur et des logiciels internes.

Aujourd'hui CIRCONTROL fabrique une gamme large de bornes lentes, accélérées en AC et rapides (AC/DC), pour des installations en voirie ou murales. Ce sont aujourd'hui plus de 10.000 points de charge implantés dans plus de 45 pays.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

ENTRÉE		
Tension		Triphasée 400 V CA \pm 10%
Fréquence		50 / 60 Hz \pm 5%
Intensité max.		64 A
Puissance max.		44 kW
Gestion optimale de la puissance de charge Mode 3 (Power Balance Embedded)		Pour que l'ensemble de la demande électrique ne dépasse l'abonnement souscrit
SORTIE		
Points de charge	Mode de charge	Mode 1 et 2 ou Mode 3 (IEC 61851-1)
	Type de socle prise	E/F et Type 2, 2S ou 3 (IEC 62196-2)
	Puissance max.	22 kW
	Intensité max.	32 A (AC)

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

CARACTÉRISTIQUES ÉLECTRIQUES

Protection thermique MBC	Oui
Protection différentielle RCD	Oui. 30mA auto-réinitialisation
Filtre d'harmoniques	Oui
Compteur d'énergie certifié MID	Oui
Parafoudre	Oui (en option)

CARACTÉRISTIQUES MÉCANIQUES

Matériel	ABS
Peinture	Polyester thermodurcissable épaisseur min. 50µ
Protection	IP54 / IK10
Dimensions	380 mm x 280 mm x 1590 mm
Poids	65 kg environ.

CONDITIONS D'UTILISATION

Profil de véhicule	Tous les types de véhicules électriques, en Mode 1 ou 2 (monophasé) ou Mode 3 (monophasé ou triphasé jusqu'à 32 A)
Température	-30 à +50°C
Humidité relative	Jusqu'à 90% sans condensation

COMMUNICATIONS

Ethernet	Ethernet 10 / 100 Base-TX (TCP-IP)
GPRS / 3G	Modem 3G (en option)
Protocoles	OCPP 1.2 / 1.5 - XML
Applications	Compatible avec applications Smart phone, paiement et supervision de tiers

IDENTIFICATION

Lecteur RFID Mifare 13.56MHz ISO/IEC 14443 A+B (NFC prévu Q3 2015, retrofit possible)

EXEMPLES DE MISE EN SITUATION ET DE PERSONNALISATION

