



## **ACCOR SOLUTIONS SYSTEME DE RECHARGE POUR VEHICULES ELECTRIQUES WALLBOX SMART WBM/WB2M**



### **Présentation Technique ACCOR SOLUTIONS**



# Sommaire

<b>1</b>	<b>PRESENTATION DE L'ENTREPRISE</b> .....	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>PRESENTATION GENERALE DE LA BORNE WALLBOX SMART</b> .....	<b>4</b>
2.1	TYPES DE PRISES ET MODES DE CHARGE .....	4
1.2	COMMUNICATIONS.....	5
1.3	INTERFACE ET SECURITE USAGERS.....	5
2.4	FACILITE D'INSTALLATION .....	5
2.5	CARACTERISTIQUES TECHNIQUES .....	6



## 1 PRESENTATION DE L'ENTREPRISE



Depuis plus de 30 ans, ACCOR intègre les technologies les plus innovantes pour fournir à ses clients des solutions sur mesure dans les domaines :

- des bornes de charges pour véhicules électriques
- de la sécurité des biens et des personnes
- du parking intelligent

ACCOR est présent sur toute la France avec le siège à Paris et des interlocuteurs commerciaux à Paris, Lyon et Toulouse.

---

Depuis janvier 2011, ACCOR est filiale à 100 % de PORTALP France, leader français de la porte automatique.

PORTALP France conçoit, installe et assure la maintenance de tous les types de fermetures automatiques du bâtiment.

À travers un réseau national de 29 agences, les 500 collaborateurs de l'entreprise PORTALP France réalisent un chiffre d'affaires de plus de 60 millions d'euros.



---

Expert en systèmes de charges pour véhicules électriques, ACCOR distribue en exclusivité pour la France les produits du fabricant CIRCONTROL.

CIRCONTROL a démarré le développement et la fabrication de bornes de recharge en 2007, avec une maîtrise technologique directe des composants électriques et électroniques de la borne, ainsi que du contrôleur et des logiciels internes. 40% de leurs équipes sont dédiés à la R&D.

Aujourd'hui CIRCONTROL fabrique une large gamme de bornes à charge normale, normale accélérée (AC) et rapide (AC/DC), pour des installations en voirie ou murales. Ce sont aujourd'hui plus de 10 000 points de charge implantés dans plus de 45 pays.



## 2 PRESENTATION GENERALE DE LA BORNE WALLBOX SMART



### 2.1 TYPES DE PRISES ET MODES DE CHARGE

La série WALLBOX Smart répond aux besoins des installations sur des parkings privés/publics, intérieurs/extérieurs, comme pour des quartiers résidentiels, des centres commerciaux, des flottes d'entreprises, etc...

De base, la Wallbox Smart WBM possède 1 point de charge, équipé d'une prise **type 2 pour une recharge en mode 3 de 3,6 à 22 kW (selon l'installation).**



En option, la Wallbox Smart peut recevoir un deuxième point de charge (modèle WB2M) également équipé d'une prise **type 2 pour une recharge en mode 3 de 3,6 à 22 kW (selon l'installation).**





## 1.2 COMMUNICATIONS

Pour chaque prise Type 2, les bornes sont équipées d'un module de communication **Mode 3** pour le dialogue avec les véhicules. Elles sont compatibles ZE / EV Ready.

La Wallbox Smart intègre les protocoles **OCPP 1.5** et **XML**. Elle est pourvue d'un port ethernet permettant une connexion vers une plateforme de supervision. Cette connexion est également possible par GPRS/3G.

## 1.3 INTERFACE ET SECURITE USAGERS

**Afin de garantir la sécurité des usagers, les bornes Wallbox doivent être protégées au niveau du tableau électrique par des disjoncteurs différentiels 30mA classe A.**

L'interface homme machine est simple et intuitive. L'utilisateur présente son badge, puis branche son véhicule sur la prise qui lui convient. Il représentera son badge pour mettre fin à la charge avant de débrancher le véhicule.

Egalement, la borne Wallbox Smart adopte entre autres les comportements suivants :

- La délivrance de courant dans les prises n'intervient qu'après identification d'un badge autorisé et lorsqu'un véhicule est branché.
- Verrouillage des connecteurs pendant la charge.
- Pas de distribution de courant en cas de mauvais branchement du câble.
- Arrêt de la charge en cas d'arrachement du câble ou du connecteur.

## 2.4 FACILITE D'INSTALLATION

- La pose elle-même est très simple, directement sur le support, au moyen de 4 vis.
- Son faible encombrement (H320 x L225 x P180) et son faible poids (4 kgs)
- L'accès direct en façade à l'ensemble des connecteurs et des composants montés sur rail Din ainsi que le bornier de raccordement débrochable. L'intérieur de la borne est parfaitement organisé et les composants clairement identifiés et immédiatement accessibles. L'installation, le paramétrage et la maintenance sont ainsi grandement facilités.



## 2.5 CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

### ENTREE

<b>Tension</b>	Monophasée 230 V CA $\pm$ 10% Triphasée 400 V CA $\pm$ 10%
<b>Fréquence</b>	50 / 60 Hz
<b>Intensité max.</b>	32 A
<b>Puissance max.</b>	22 kW

### SORTIE

<b>Point de charge 1</b>	<b>Mode de charge</b>	Mode 3 (IEC 61851)
	<b>Type de connecteur</b>	Type 2 (UNE EN 62196-2)
	<b>Puissance max.</b>	7,2 kW (monophasée) / 22 kW (triphasée)
	<b>Intensité max.</b>	32 A
<b>Point de charge 2</b>	<b>Mode de charge</b>	Mode 3 (IEC 61851)
	<b>Type de connecteur</b>	Type 2 (UNE EN 62196-2)
	<b>Puissance max.</b>	7,2 kW (monophasée) / 22 kW (triphasée)
	<b>Intensité max.</b>	32 A

### CARACTÉRISTIQUES MECANIKES

<b>Matériel</b>	ABS
<b>Étanchéité</b>	IP54
<b>Protection</b>	IK10
<b>Dimensions</b>	320 x 225 x 125 mm
<b>Poids</b>	4 Kg

### CARACTÉRISTIQUES ELECTRIQUES

<b>Protection différentielle RCD</b>	30mA classe A à prévoir au tableau
<b>Filtre d'harmoniques</b>	Oui
<b>Compteur d'énergie certifié MID</b>	Oui

### CONDITIONS D'UTILISATION

<b>Température</b>	-20 à +45 °C
<b>Humidité relative</b>	Jusqu'à 95% sans condensation